



DREAM YACHT CHARTER

www.dream-yacht-charter.com

FORMALITES & FRAIS DE DOUANE THAILANDE / MALAISIE

Les formalités de douane entre la Thaïlande et la Malaisie peuvent être compliquées, particulièrement en Thaïlande où il est nécessaire d'utiliser les services d'un agent local.

Cet agent et nos chefs de bases s'assureront que les règles en vigueur sont respectées et vous assisteront pour les formalités de douane.

One-ways between Phuket & Langkawi (extras à ajouter à votre réservation)

1/ One-way Phuket – Langkawi - Frais de douane de 450 €

Si votre bateau est sous pavillon thaïlandais (basé à Phuket), merci de noter que les autorités thaïlandaises imposent désormais un skipper thaïlandais pour quitter la Thaïlande. En cas de location bareboat, vous récupérerez ce skipper au sud de la Thaïlande (Satun ou Koh Lipe), et il quittera votre bord une fois que vous êtes en Malaisie la même journée. Le coût est inclus dans les frais de douanes ci-dessus (à moins que vous décidiez de garder le skipper plus longtemps), et la procédure sera détaillée lors de l'embarquement à Phuket.

2/ One-way Langkawi – Phuket – Frais de douane de 340 €

Merci de noter que si les autorités thaïlandaises ou malaises décident de changer le montant de ces frais de douane, le coût supplémentaire sera à payer sur place lors de l'embarquement ou du débarquement.

Concernant une incursion en Malaisie lors d'une croisière à Phuket ou une incursion en Thaïlande lors d'une croisière à Langkawi***, les formalités dépendront de votre itinéraire ainsi que de la période. Nos chefs de base vous conseilleront et assisteront à ce sujet lors du briefing de navigation.

Il est impossible de donner une estimation précise de ces coûts à l'avance dans ces cas de figure.

N'oubliez pas de prendre en compte que les formalités de douane en Thaïlande, même faites par l'intermédiaire d'un agent, peuvent prendre 4 à 5h.

Ceci est particulièrement important si vous partez de Phuket par avion car une procédure de douane en express entrainera des coûts supplémentaires que vous aurez à payer avant de quitter la Thaïlande.

*** N'hésitez pas à naviguer vers les îles sud de la Thaïlande (Ao Butong, Koh Tarutao et Koh Lipe), à côté de la Malaisie, lors d'une croisière à Langkawi. Les formalités dans ce cas sont simples et seront expliquées par notre chef de base de Langkawi lors de l'embarquement. Vous découvrirez ainsi différents paysages et cultures entre Malaisie et Thaïlande.

N'hésitez pas à nous contacter sur info@dreamyachtcharter.com si vous avez toute question quant à l'organisation de votre croisière ou pour ajouter les frais de douane à un charter en one-way. Nous serons heureux de vous conseiller.